

Zu diesem Tagesordnungspunkt begrüßt der Vorsitzende die Herren Marenbach und Schneider vom Ingenieurbüro Donner und Marenbach in Wiehl.

Herr Marenbach erklärt anhand von Lageplänen und Fotos den dringenden Sanierungsbedarf der Brücke in Schmitzwipper. Die Brücke müsse vor allem was Standsicherheit und Verkehrssicherheit betreffe, dringend einer Sanierung unterzogen werden. Es handle sich um eine Bogenbrücke aus Bruchsteinen, wo Schäden am Bauwerk mittlerweile deutlich zu erkennen seien. Auf Fotos wird deutlich, dass an verschiedenen Stellen bereits Abplatzungen zu sehen sind oder Bewehrungsstahl hervorsteht. Herr Marenbach schlägt vor, die Brücke mit Spritzbeton und aufzusetzenden Kappen zu sanieren. Dabei entstünden Kosten in Höhe von ca. 110.000,00 €.

Als Alternativlösung verweist Herr Marenbach auf einen Neubau der Brücke aus Stahlbetonfertigteilen, die in etwa Kosten in Höhe von 190.000,00 € aufwirft oder einen Neubau aus Stahlwellblechfertigteilen mit zu erwartenden Kosten in Höhe von ca. 150.000,00 €.

Anschließend beantwortet Herr Marenbach Fragen aus dem Ausschuss.

Des weiteren berichtet der Ausschussvorsitzende, dass zu diesem Thema die betroffenen Anlieger und die Fraktionen zu einer Informationsveranstaltung am 1. Juli 2009 eingeladen wurden.