

Theoretische Möglichkeiten zur Abstufung von Gemeindestraßen zu Wirtschaftswegen

(Abstimmung mit Verkehrsträgern und Schülerspezialverkehr unberücksichtigt, evtl. Wendeplatz erforderlich)

Jährliche Einsparung durch Abstufung bei Straßenunterhaltung und Bauhofleistungen (Ansatz ca. 3.900,- €/km)

<u>2012</u>	
Jedinghagen-Dürhölzen Zum Paffenhof	900 m 260 m <hr/> 1160 m 4.524,00 €
<u>2013</u>	
Gimborn (ab Abzweig Boinghausen - Dürhölzen (bis Abzweig Unterboinghausen) Talbeckestraße von Dahler Brücke bis Dannenberg	750 m 2000 m <hr/> 2750 m 10.275,00 €
<u>2014</u>	
Teilstück bei Schulzenkamp Dannenberg Querspange L337 - Talbeckestraße Holzzipper Richtung Straße (Teilstück ehemals K44)	170 m 300 m 450 m <hr/> 920 m 3.588,00 €
<u>2015</u>	
Kotthausen - Schöneborn (Viadukt)	530 m 2.067,00 €
<u>2016</u>	
Börlinghausen Richtung Flugplatz	700 m 2.730,00 €
<u>später, da Investitionen (Wendehammer) zur Umsetzung erforderlich</u>	
Erlinghagen-Gimborn Eiringhausen (2. Zufahrt Mittelweg) Stülinghausen - Späinghausen Am Rottland Dannenberg - Börlinghausen (bis Hofzufahrt)	500 m 750 m 500 m 530 m 1500 m