

Sanierung B 256 und L 97 in Marienheide 2. Bauabschnitt

20.05.2020



Sanierung B 256 und L 97 in Marienheide 2. Bauabschnitt

20.05.2020



Sanierung B 256 und L 97 in Marienheide 2. Bauabschnitt

20.05.2020







20.05.2020



20.05.2020



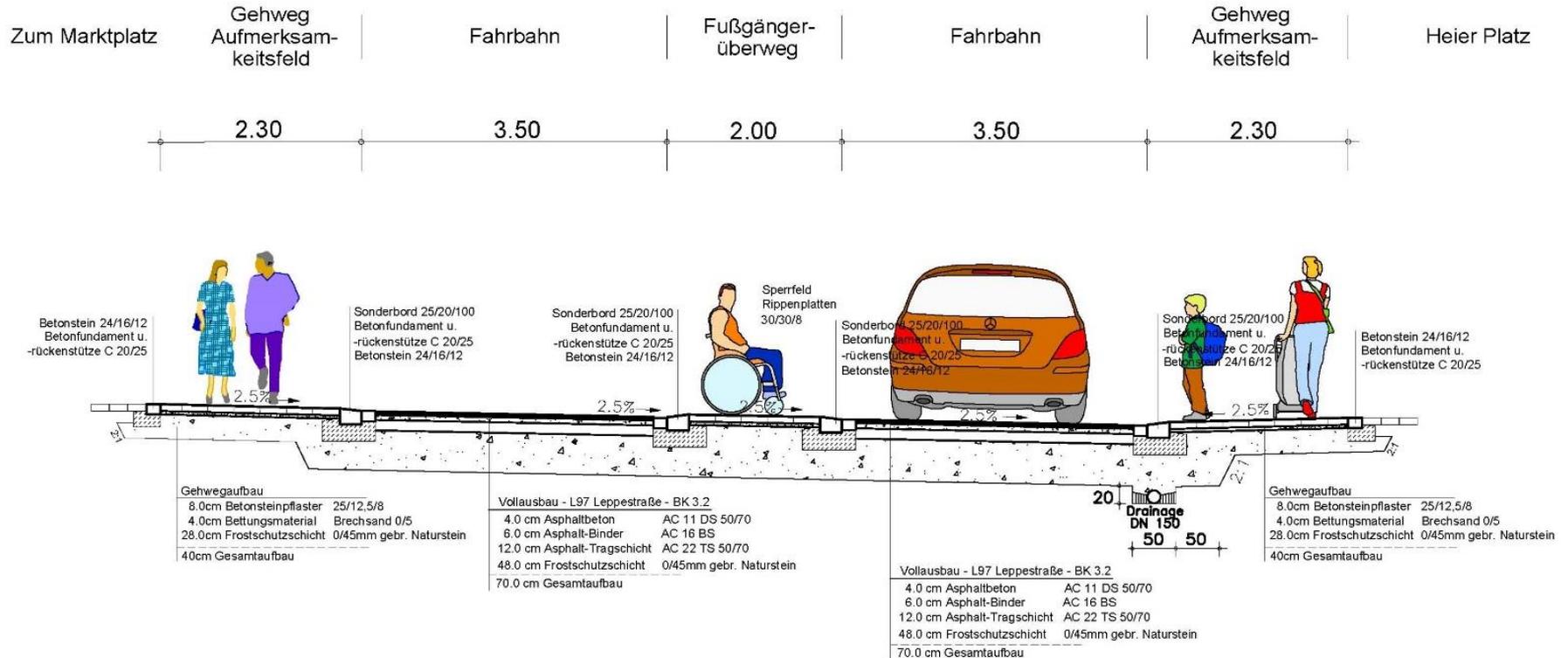


20.05.2020



20.05.2020

Regelquerschnitt Leppestraße L 97 Fußgängerüberweg





Kreisverkehre in Marienheide?



Ungesicherte Querungen zwischen den Signalanlagen

20.05.2020



Sanierung B 256 und L 97 in Marienheide 2. Bauabschnitt

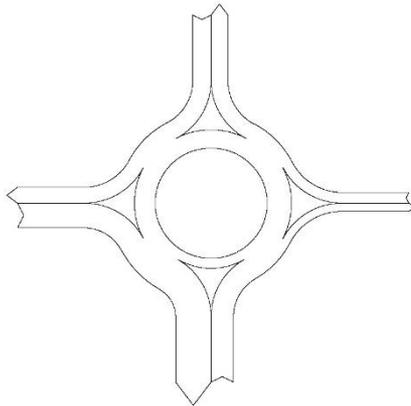
20.05.2020

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: IHK Marienheide Ortskernentwicklung_2031.krs
 Projekt: IHK Marienheide Ortskernentwicklung - 2031
 Projekt-Nummer: 16.16
 Knoten: KVP B 256/L 97/ Klosterstraße - Marienheide
 Stunde: 16.00 - 17.00 Uhr Nachmittagsspitze + 7,5% PKW + 37,5% SV

0 1000 Pkw-E / h

4 : B 256 Wipp
 Qa = 377
 Qe = 412
 Qc = 414



1 : L 97
 Qa = 362
 Qe = 564
 Qc = 464

3 : Klosterstrasse
 Qa = 188
 Qe = 244
 Qc = 547

2 : B 256 GM
 Qa = 798
 Qe = 505
 Qc = 230

Sum = 1725

Pkw-Einheiten

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss



Datei: IHK Marienheide Ortskernentwicklung_2031.krs
 Projekt: IHK Marienheide Ortskernentwicklung - 2031
 Projekt-Nummer: 16.16
 Knoten: KVP B 256/L 97/ Klosterstraße - Marienheide
 Stunde: 16.00 - 17.00 Uhr Nachmittagsspitze + 7,5% PKW + 37,5% SV

Wartezeiten

	n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1 L 97	1	70	464	564	826	0,68	262	13,5	B
2 B 256 GM	1	70	230	505	1022	0,49	517	6,9	A
3 Klosterstrasse	1	70	547	244	759	0,32	515	7,0	A
4 B 256 Wipp	1	70	414	412	867	0,48	455	7,9	A

Staulängen

	n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	-
1 L 97	1	70	464	564	826	1,5	6	9	B
2 B 256 GM	1	70	230	505	1022	0,7	3	4	A
3 Klosterstrasse	1	70	547	244	759	0,3	1	2	A
4 B 256 Wipp	1	70	414	412	867	0,6	3	4	A

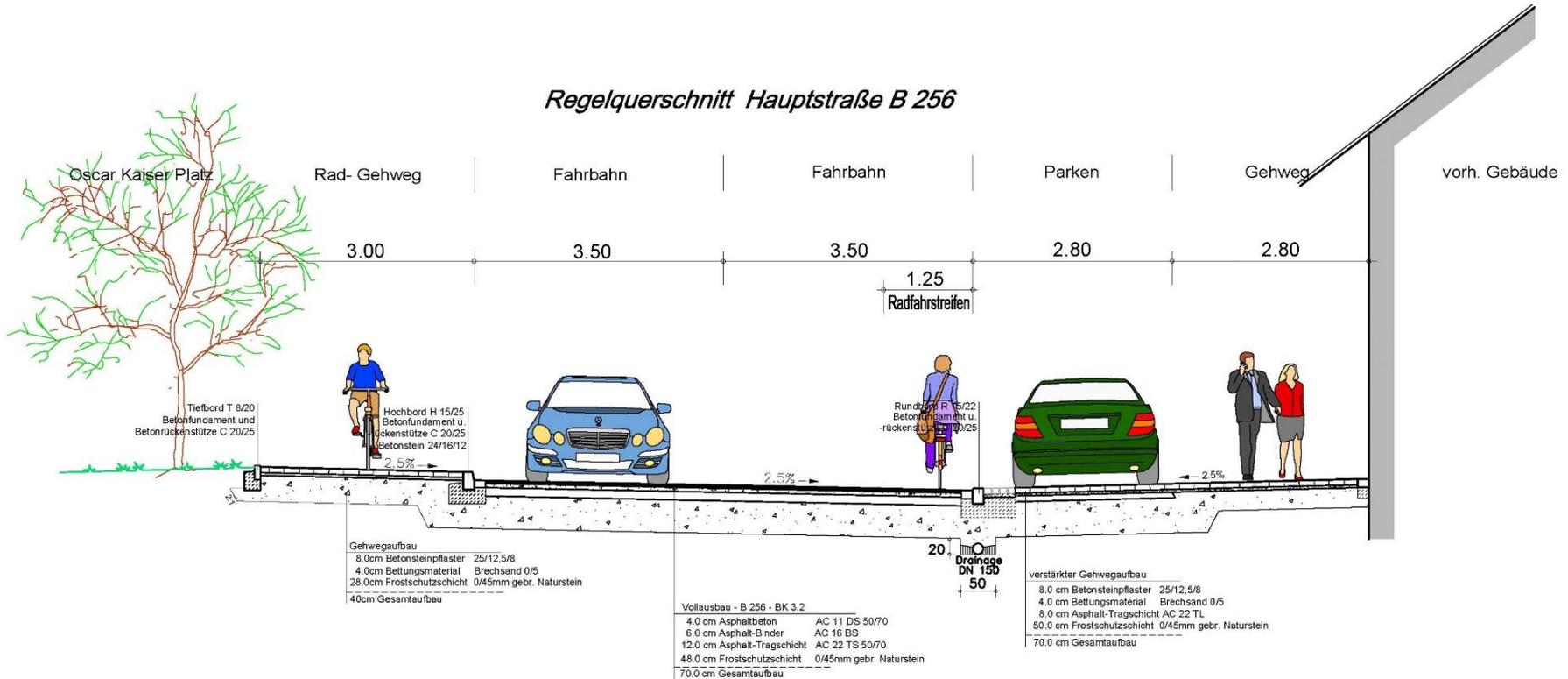
Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1725 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1688 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 4,4 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 9,3 s pro Fz

Berechnungsverfahren :
 Kapazität : Merkblatt Kreisverkehre 2006 - Korrekturen nach Brilon, Wu (2008)
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger-Einfluss : Stuwe, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

20.05.2020



Sanierung B 256 und L 97 in Marienheide 2. Bauabschnitt

20.05.2020



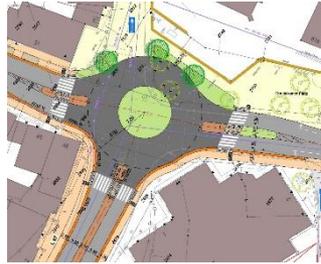


Sanierung B 256 und L 97 in Marienheide 2. Bauabschnitt

20.05.2020



20.05.2020



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!