

Detlef Rockenberg

In welcher Form werden bei der Umsetzung des Entwurfs zum 2. Bauabschnitt die Ergebnisse der Arbeitsgruppen (Bürgerbeteiligung und Klimabeirat) berücksichtigt?

Bürgermeister Meisenberg erläutert, dass die Ergebnisse der Arbeitsgruppen nicht berücksichtigt worden seien, da das Verkehrskonzept bereits weit vor Beratung in den Arbeitsgruppen im Rat beschlossen worden sei. Die Ergebnisse konnten somit nicht einfließen.

Werden die Bordsteine nur im Bereich der geplanten Schrägparkplätze abgesenkt, oder werden sie im gesamten Bereich zwischen den Kreisverkehren abgesenkt?

Bürgermeister Meisenberg führt aus, dass bisher eine multifunktionelle Nutzung des Heier Platzes vorgesehen sei. Unter TOP 3 würde hierzu gleich mehr ausgeführt.

Michael Schiefer

Er spricht den abgesenkten Bordstein bei den Schrägparkplätzen am Heier Platz an. Das Ein- und Ausparken auf den geplanten Schrägparkplätzen muss über den Fahrrad-/Fußweg in den fließenden Verkehr erfolgen. Wie beurteilt die Verwaltung die Gefahren- und Rechtslagen?

Bürgermeister Meisenberg erläutert, dass das Verkehrskonzept (TOP 3) zunächst nicht den Ausbau von Parkplätzen am Heier Platz vorsieht. Diese detaillierte Planung erfolge zu einem späteren Zeitpunkt. Die Arbeitsgruppen waren im Vorfeld bereits zu dem Ergebnis gekommen, die Parkplätze soweit wie möglich auf den Heier Platz zu planen. Bei der weiteren Planung müssen die Ergebnisse und Vorgaben aus dem Projekt „Regionale 2025“ mit einfließen, so dass eine derzeitige weitere Parkplatzplanung keinen Sinn macht.

Des Weiteren spricht Herr Schiefer den weiteren Gefahrenpunkt am abgetrennten Fahrradstreifen, beginnend ab der ehemaligen Brückenapotheke an, welcher in Höhe Elektro Gerlach stark verkleinert wird. Auf der Hauptstraße ist die Fahrradspur an der Überquerungshilfe, Abzweig Bahnhofstraße unterbrochen, die Fahrbahnbreite ist deutlich verengt. Wie lässt sich diese absehbare Gefahrensituation mit einer fahrradfreundlichen Verkehrsplanung vereinbaren?

Bürgermeister Meisenberg kann hierzu ohne Rücksprache mit dem Planer keine genaue Auskunft geben und teilt mit, dass Herr Schiefer im Nachgang der Sitzung hierzu eine Antwort-Email erhalten werde.

Peter Waldmann

Herr Waldmann spricht die unbefriedigende Sachlage zum Thema „Bahnhupen“ an und fragt nach, was die Gemeinde Marienheide gedenkt, um den Druck auf die Deutsche Bahn zu erhöhen?

Bürgermeister Meisenberg führt aus, dass es auch für die Verwaltung unbefriedigend sei, dass bisher keine abschließende Lösung gefunden werden konnte.

Verwaltungsseitig wird weiter berichtet, dass heute Kontakt zum Ing.-Büro in Dresden bestand und das Büro erklärt habe, dass kurzum die Konzeptüberarbeitung erwartet werde. Man sei zuversichtlich, dass eine Lösungsvariante gefunden werden könnte.

Claudia Trommershausen

Ist es richtig, dass $\frac{3}{4}$ der das Ortsbild prägenden Bäume für die Umsetzung des Verkehrskonzeptes verschwinden müssen? Kann die Blutbuche auf dem Dominikanerplatz erhalten werden?

Bürgermeister Meisenberg erläutert, dass die Blutbuche nicht gefährdet sei. Allerdings müssen voraussichtlich 2 Eichen gefällt werden, da zumindest eine krankheitsbedingt nicht erhalten werden könne. Drei neue Bäume werden zusätzlich gepflanzt.

Wie viele Parkplätze werden während des Umbaus auf dem Heier Platz wegfallen? Werden die zwei dort vorhandenen Behindertenparkplätze bestehen bleiben?

Bürgermeister Meisenberg führt aus, dass im Verkehrskonzept geplant sei, dass zwei Behindertenparkplätze in diesem Bereich bestehen bleiben, wobei er gerade die Detailpläne nicht vorliegen habe. Während der Baumaßnahmen werde es sicherlich zu zeitweisen Einschränkungen bei der Nutzung der Parkplätze kommen. Nach Umsetzung des Verkehrskonzeptes werden zunächst keine der vorhandenen Parkplätze wegfallen.