Es entsteht eine längere Diskussion darüber, welche Maßnahmen in die Prioritätenliste mit aufgenommen werden sollen und ob es an den dafür vorgesehenen Stellen Unfallschwerpunkte gibt. Besonders ob die Anbringung einer Leitplanke an der Müllenbacher Straße sinnvoll ist, wirft kontroverse Ansichten auf. SB Sebastian Knoch fragt in diesem Zusammenhang, ob es nicht günstiger wäre Betonpfeiler statt der Leitplanke aufzustellen. Dies wird von Herrn Schmereim verneint. Zudem sei es für die Autofahrer ungefährlicher und „sanfter“ gegen eine Leitplanke zu fahren, als auf einen massiven Betonpfeiler zu stoßen.

Abschließend werden übereinstimmend zwei Maßnahmen priorisiert (s. Beschluss) . Die weiteren zwei von der Verwaltung vorgeschlagenen Maßnahmen - Aufpflasterung Paul-Lücke-Straße und Leitplanke Müllenbacher Straße - werden somit erstmal zurückgestellt.